

Ny nivådiagnos för lastbilstank

Bakgrund

Med skärpt emissionslagstiftning blir tillåtna konstruktionstoleranser allt lägre. Ett nytt lagkrav innebär att förbrukningstakten hos urea måste detekteras med en högre noggrannhet än tidigare.

Beskrivning av examensarbetet

Målet med arbetet är att undersöka ett nytt koncept för nivåmätning. Arbetet består av att utvärdera konceptets styrkor och svagheter, att identifiera mätnoggrannheten hos konceptet samt att ta fram ett förslag till styrsystemsspecifikation.

Arbetet kommer att innehålla mestadels teoretiska moment och modellering. För en kandidat med lastbilskörkort kan dock experimentella inslag förekomma.

Arbetet rapporteras såväl muntligt som skriftligt.

Utbildningsprofil, examensarbetare:

Vi tror att examensarbetet passar en civilingenjörstudent inom maskinteknik, elektroteknik eller teknisk fysik. Nedanstående kompetenser bedöms vara av vikt:

- Goda kunskaper i matematik och signalbehandling..
- God datorvana och erfarenhet av att bearbeta mätdata på ett effektivt sätt.
- Goda kunskaper i Matlab/Simulink är ett absolut krav.
- Lastbilskörkort (C-behörighet) är meriterande

Examensarbetet:

Examensarbete: 20veckor

Placering: Scania CV AB, Södertälje

Kontaktperson:

Handledare, Scania:

Ola Stenlås (NESC)

08-55382708, ola.stenlaas@scania.com

Handledare, universitet/högskola:

Ej utsedd, beror på vilken högskola som examinerar.

Sista ansökningsdag:

Sista ansökningsdatum är 15 december 2011.

Till ansökan bifogas CV, personligt brev och betygsutdrag