

## Mätning av vätske kvalitet i HD motorer

### Bakgrund

Den senaste tiden har ett antal spännande sensorkoncept för mätning av vätskors kvalitéer presenterats. Dessa koncept är väl lämpade att användas på fordon för mätning av t.e.x. diesel-, olje- eller ureakvalitet. Kännedom om dessa vätskors kvalitet skulle kunna möjliggöra ytterligare optimering av fordonets verkningsgrad, serviceintervall och utsläppsreducering..

### Beskrivning av examensarbetet

Arbetet består av en förstudie av på marknaden förekommande vätske kvalitetsensorer, såväl teoretiskt som experimentellt.

Tyngdpunkten kommer troligen att ligga mot den experimentella sidan.

Arbetet rapporteras såväl muntligt som skriftligt.

### Utbildningsprofil, examensarbetare:

Vi tror att examensarbetet passar en ingenjörstudent inom maskin- eller kemiteknik.

Nedanstående kompetenser bedöms vara av vikt:

- God kännedom om termodynamik och om de fysikaliska transportfenomen som förekommer i vätskor.
- Erfarenhet av laborativt arbete.
- Datorvana och erfarenhet av att bearbeta mätdata på ett effektivt sätt.
- Kunskaper i Matlab.

### Examensarbetet:

Examensarbete: 10-20veckor

Placering: Scania CV AB, Södertälje

Examensarbetet kan eventuellt, beroende på avgränsningar, lämpa sig för mer än en student.

### Kontaktperson:

Handledare, Scania:

Ola Stenlås (NESC)

08-55382708, [ola.stenlaas@scania.com](mailto:ola.stenlaas@scania.com)

Handledare, universitet/högskola:

Ej utsedd, beror på vilken högskola som examinerar.

### Sista ansökningsdag:

Sista ansökningsdatum är 15 december 2011.

Till ansökan bifogas CV, personligt brev och betygsutdrag