

# TSFS04, Elektriska drivsystem, 6 hp

## Föreläsning 5 - Likströmsmaskinen

Andreas Thomasson

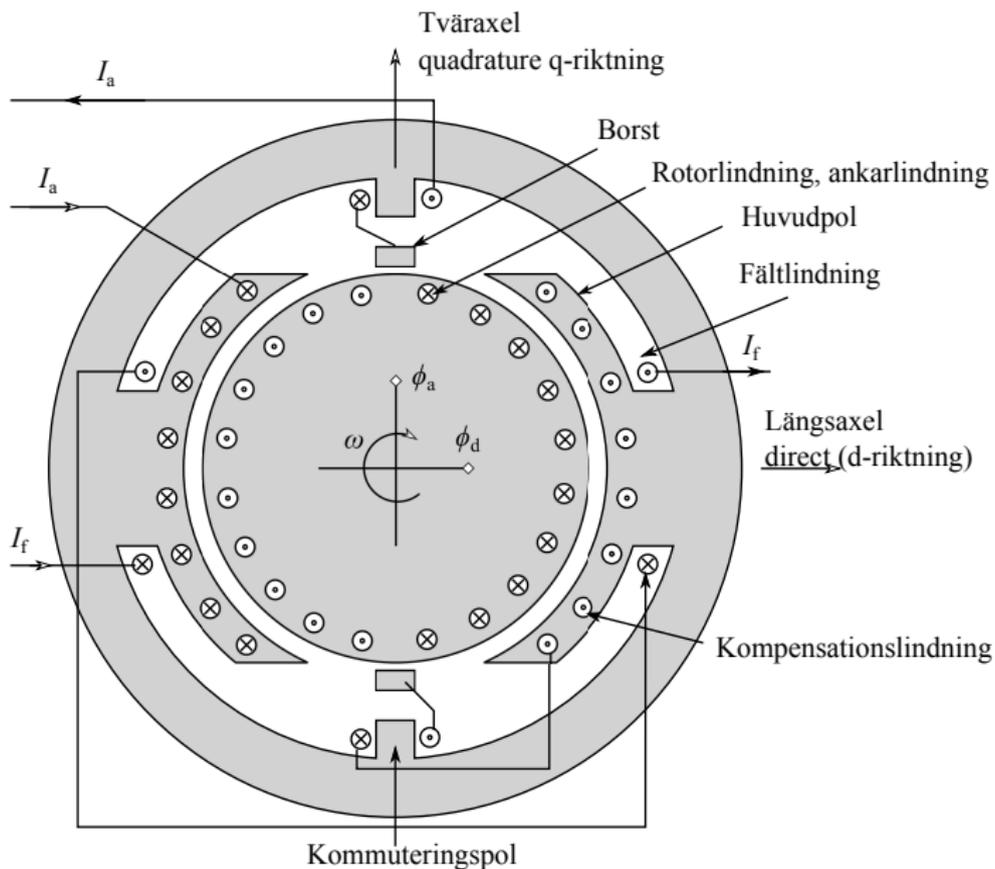
Institutionen för systemteknik  
Linköpings universitet  
andreas.thomasson@liu.se

2018-01-29

# Dagens föreläsning

1. Konstruktion
2. Magnetisk modellering - moment, inducerad spänning
3. Elektrisk modellering
4. Magnetiseringsvarianter
5. Magnetiseringskurva och ankarreaktion

# Konstruktionsprinciper - tvärsnitt av DC-motor



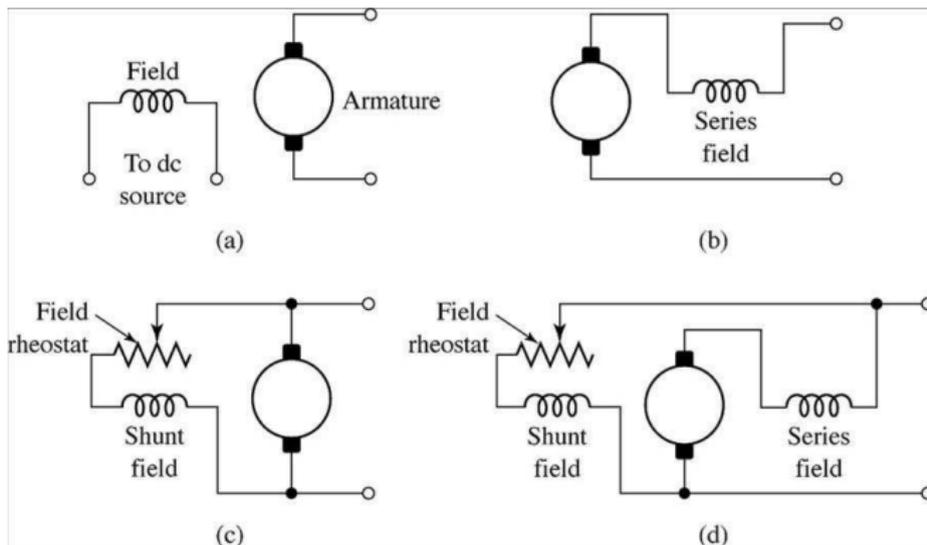
$$T = -\frac{p}{2} L_{sr} i_s i_r \sin(\theta_{me})$$

$$e_r = -L_{sr} i_s \omega_{me} \sin(\theta_{me})$$

$$\omega_{me} = \frac{p}{2} \omega_m$$

# Elektriskt exciterade likströmsmaskiner

Olika kopplingar för att excitera likströmsmaskinen.



- (a) separatmagnetiserad      (b) seriemagnetiserad  
(c) shuntmagnetiserad      (d) komppoundmagnetiserad

## Exempel

En 25 kW 125 V separatmagnetiserad likströmsmaskin körs med fix magnetisering och ankarlindningens resistans är  $R_a = 0.02\Omega$ . Tomgångsspänningen vid  $n_0 = 3000$  varv/min är  $V_{a0} = 125$  V.

**Ex 1:** Vid belastning behöver spänningen ökas till  $V_{a1} = 128$  V för att bibehålla varvtalet  $n_1 = n_0$ .

Beräkna ankarlindningens ström  $I_a$ , den tillförd effekten  $P_{in}$ , den elektromekaniska effekten  $P_{elec} = P_{mech}$  och momentet  $T_{mech}$ .

## Exempel

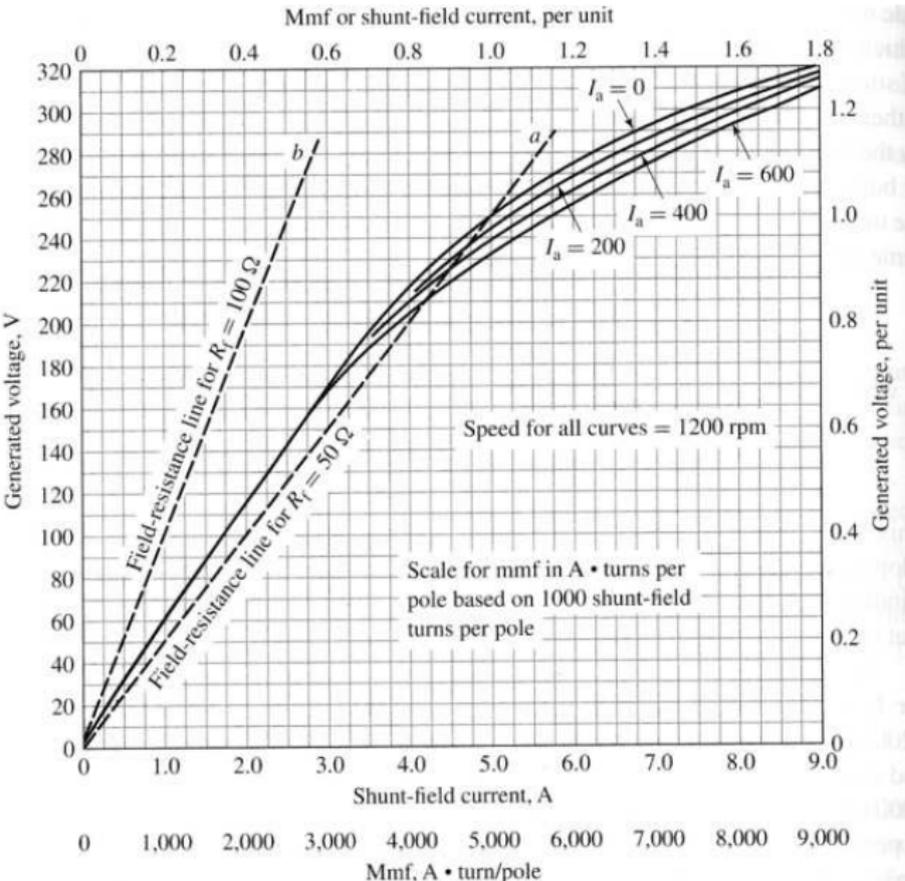
En 25 kW 125 V separatmagnetiserad likströmsmaskin körs med fix magnetisering och ankarlindningens resistans är  $R_a = 0.02\Omega$ . Tomgångsspänningen vid  $n_0 = 3000$  varv/min är  $V_{a0} = 125$  V.

**Ex 1:** Vid belastning behöver spänningen ökas till  $V_{a1} = 128$  V för att bibehålla varvtalet  $n_1 = n_0$ .

Beräkna ankarlindningens ström  $I_a$ , den tillförd effekten  $P_{in}$ , den elektromekaniska effekten  $P_{elec} = P_{mech}$  och momentet  $T_{mech}$ .

**Ex 2:** Vilket varvtal  $n_2$  får motorn då  $V_{a2} = 123$  V och  $I_{a2} = 178$  A?

# Magnetiseringskurva



## Exempel 3

**Givet:** En shuntkopplad likströmsmotor på 74.6 kW och 250 V har

- ▶  $R_a = 0.025 \Omega$
- ▶ tomgångshastighet  $n_1 = 1100$  varv/min
- ▶ magnetiseringskurvan på föregående bild uppmätt för  $n_0 = 1200$  varv/min.

**Sökt:** Varvtalet  $n_2$  då ankarströmmen är  $I_{a2} = 400$  A?